

## TN § 133

## Kostnadsfria resor på allmän kollektivtrafik för färdtjänstresenärer samt ett färdtjänstkort

Ärendenummer: TN 2024/1383

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att alla som är berättigade till färdtjänst åker kostnadsfritt på allmänna kommunikationer.
2. Tekniska nämnden beslutar att införa en färdtjänstlegitimation som ska uppvisas på resor med allmänna kommunikationer samt på färdtjänstresor med upphandlade fordon.

---

### Sammanfattning

I dag reser alla som är över 80 år eller som förflyttar sig med hjälp av rollator kostnadsfritt inom den allmänna kollektivtrafiken. I färdtjänstbestämmelserna får den som är färdtjänstberättigad i dag ha med sig en ledsagare kostnadsfritt vid resor inom den allmänna kollektivtrafiken.

Alla bussar inom den allmänna kollektivtrafiken är handikappanpassade med lågt insteg och hållplatsutrop för att så många som möjligt oavsett funktionsnedsättning ska kunna nyttja trafiken. Däremot är inte alla hållplatser tillgänglighetsanpassade, men det arbetet fortskrider. I de större orterna är hållplatserna anpassade för alla resenärstyper.

Att införa gratis allmän kollektivtrafik till färdtjänstresenärer innebär ett alternativ till färdtjänstresorna där resenären även kan ta med en ledsagare kostnadsfritt.

Om den färdtjänstberättigade ska åka gratis buss i den allmänna kollektivtrafiken bör det finnas ett färdtjänstkort som legitimation för dessa resor. Färdtjänstkortet kan också användas som legitimation i de upphandlade fordonen som kör färdtjänst.

### Bedömning

Ett bra alternativ för den färdtjänstberättigade om de klarar resa med allmänna kommunikationer tillsammans med en ledsagare. Detta innebär också en trolig resursbesparing av färdtjänstfordon om fler kan nyttja allmän kollektivtrafik.

Färdtjänstkortet behövs för att den färdtjänstberättigade ska kunna legitimeras sig så att chaufförerna på allmän kollektivtrafik samt de som kör färdtjänstfordon ska veta att det är rätt person som åker i fordonet. På bussen behövs också färdtjänstkortet för att ta med sig en ledsagare gratis på bussen.

Ekonomisk konsekvens - Intäktsbortfall för resorna på den allmänna kollektivtrafiken, hur mycket det rör sig om är svårt att säga men troligtvis en mindre summa.

Kostnad för införandet av färdtjänstkort, både upphandling och tillverkning av korten kommer att tillföras Kollektivtrafikenheten. Enligt de undersökningar som gjorts behövs endast en direktupphandling d v s summan överstigen inte 700 000 kr. Hur mycket arbetstid det kommer att ta med tillverkningen et c är svårt att bedöma i dagsläget. Det beror dels på utseendet på kortet och hur stor del av tjänsten vi köper in. I dag har regionen ca 2200 färdtjänstillstånd som berörs av detta färdtjänstkort. Efter att alla har fått sitt kort så kommer det röra sig om ca 5-10 st tillverkade kort i veckan.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av enhetschef Jyrki Vainio och trafikhandläggare Ewa Svedare Riddaregård.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-05-14

#### **Skickas till**

Regionstyrelsen